

ALP1	عدم وجود ارتباط با واحد کنترل الکترونیکی موتور
------	--

دستورالعمل‌ها	پیغامی برای نمایش وجود ندارد.
---------------	-------------------------------

با اتصال ابزار عیب یابی به یک خودروی دیگر اطمینان حاصل کنید که منشاء خرابی خود ابزار عیب یابی نباشد. وضعیت اتصال ابزار عیب یابی و سوکت عیب یابی (وضعیت کابل) را بررسی نمایید. وضعیت فیوزهای سیستم سوخت رسانی، محفظه موتور و محفظه سرنشین را بررسی فرمایید. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.
--

بررسی کنید که ولتاژ 12 V + بر روی پایه 16 و اتصال بدنه پایه‌های 4 و 5 سوکت عیب یابی وجود داشته باشد. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.
--

اتصال جعبه ترمینال را به جای اتصال واحد کنترل الکترونیکی موتور وصل کنید. عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصالات زیر را بررسی نمایید:
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 28 ← بدنه
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 33 ← بدنه
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 3 ← بدنه
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 56 ← پایه 7 سوکت عیب یابی
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 26 ← پایه 15 سوکت عیب یابی
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 29 ← فیوز
واحد کنترل الکترونیکی موتور، پایه 30 ← فیوز
در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.

پس از انجام تعمیرات	با ابزار عیب یابی تعمیرات انجام شده را بررسی کنید.
---------------------	--

ایرادهای استارت	ALP2
-----------------	------

دستورالعمل‌ها	نظرات مشتری را بعد از بررسی کامل که به کمک ابزار عیب‌یابی انجام دادید بررسی کنید.
---------------	---

بررسی نمایید که استارت‌تر خوب کار کند.
اطمینان حاصل کنید که خودرو به اندازه کافی بنزین داشته باشد (امکان خرابی گیج بنزین). بررسی کنید که سوخت استفاده شده مطابق با مشخصات خودرو باشد.
اطمینان حاصل کنید که تاخوردگی شیلنگ (خصوصاً بعد از نصب مجدد) در خودرو پیش نیامده باشد. وضعیت فیلتر بنزین را بررسی نمایید. وضعیت مخزن سوخت را بررسی نمایید. بررسی کنید که لوله هوای باک بسته نشده باشد.
وضعیت تغذیه الکتریکی پمپ بنزین را بررسی کنید.
وضعیت شیر تنظیم دور آرام موتور را بررسی کنید. با زدن ضربه‌های ملایم بر روی شیر برقی آنرا آزاد کنید.
لوله‌ای که شیر برقی تخلیه کنیستر را به منیفولد هوا متصل می‌کند را جدا کنید. لوله را پس از جدا کردن مسدود کنید تا هوا به درون مدار وارد نشود. در صورت برطرف شدن مشکل، تخلیه کنیستر بنزین منشاء خرابی بوده است.

وضعیت شمع‌ها و کوئل‌ها را بررسی نمایید. اطمینان حاصل کنید که این قطعات با مشخصات خودرو مطابقت دارند.

وضعیت کمپرس موتور را بررسی نمایید.
وضعیت فلاپیول را بررسی نمایید.
تایمینگ را بررسی کنید.

پس از انجام تعمیرات	با ابزار عیب‌یابی تعمیرات انجام شده را تست کنید.
---------------------	--

ALP3	ایرادهای دور آرام موتور
------	-------------------------

دستورالعمل‌ها	نظرات مشتری را بعد از بررسی کامل که به کمک ابزار عیب‌یابی انجام دادید بررسی کنید.
---------------	---

اطمینان حاصل کنید که خودرو به اندازه کافی بنزین داشته باشد (امکان خرابی گیج بنزین). بررسی کنید که سوخت استفاده شده مطابق با مشخصات خودرو باشد.
اطمینان حاصل کنید که تاخوردگی شیلنگ (خصوصاً بعد از نصب مجدد) در خودرو پیش نیامده باشد. وضعیت فیلتر بنزین را بررسی نمایید. وضعیت مخزن سوخت را بررسی نمایید. بررسی کنید که لوله هوای باک بسته نشده باشد.
شرایط و وضعیت اتصال استپر تنظیم دور آرام موتور را بررسی نمایید. در صورت لزوم اتصال را تعویض نمایید.
وضعیت شیر تنظیم دور آرام موتور را بررسی کنید. با زدن ضربه‌های ملایم بروی شیر برقی آنرا آزاد کنید.
بررسی کنید که شیربرقی تغییر فاز دهنده میل سوپاپ در موقعیت باز ثابت نمانده باشد (در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد).
لوله اتصال شیربرقی تخلیه کنیستر به منیفولد هوا را جدا کنید. لوله را پس از جدا کردن مسدود کنید تا هوا به درون مدار وارد نشود. در صورت برطرف شدن مشکل، تخلیه کنیستر بنزین منشاء خرابی بوده است.
وضعیت شمع‌ها و کوئل‌ها را بررسی نمایید. اطمینان حاصل کنید که این قطعات با مشخصات خودرو مطابقت دارند.

بررسی کنید که لوله اگزوز مسدود نشده باشد و یا کاتالیست کانورتور رسوب نگرفته باشد.

به کمک گیج روغن، بررسی کنید که میزان سطح روغن زیاد بالا نباشد.
اطمینان حاصل کنید که بوسترترمز نشتی نداشته باشد (صدا).
وضعیت منیفولد هوا را بررسی نمایید.
بررسی کنید که دریچه گاز گرفتگی نداشته باشد.
وضعیت کمپرس موتور را بررسی نمایید.
وضعیت فلاپویل را بررسی نمایید.
تایمینگ را بررسی کنید.

پس از انجام تعمیرات	با ابزار عیب یابی تعمیرات انجام شده را تست کنید.
---------------------	--

ایرادهای در حین رانندگی (کم شدن ناگهانی سرعت، ریپ زدن و غیره)	ALP4
---	------

دستورالعمل‌ها	نظرات مشتری را بعد از بررسی کامل که به کمک ابزار عیب‌یابی انجام دادید بررسی کنید.
---------------	---

بررسی کنید که فیلتر هوا تغییر شکل نداده باشد.
اطمینان حاصل کنید که خودرو به اندازه کافی بنزین داشته باشد (امکان خرابی گیج بنزین). بررسی کنید که سوخت استفاده شده مطابق با مشخصات خودرو باشد.
اطمینان حاصل کنید که تاخوردگی شیلنگ (خصوصاً بعد از نصب مجدد) در خودرو پیش نیامده باشد. وضعیت فیلتر بنزین را بررسی نمایید. وضعیت مخزن سوخت را بررسی نمایید. بررسی کنید که لوله هوای باک بسته نشده باشد.
لوله‌ای اتصال شیر برقی تخلیه کنیستر به منیفولد هوا را جدا کنید. لوله را پس از جدا کردن مسدود کنید تا هوا به درون مدار وارد نشود. در صورت برطرف شدن مشکل، تخلیه کنیستر بنزین منشاء خرابی بوده است.
وضعیت شمع‌ها و کوئل‌ها را بررسی نمایید. اطمینان حاصل کنید که این قطعات با مشخصات خودرو مطابقت دارند.

وضعیت شمع‌ها و کوئل‌ها را بررسی نمایید. اطمینان حاصل کنید که این قطعات با مشخصات خودرو مطابقت دارند.

بررسی کنید که لوله اگزوز مسدود نشده باشد و یا کاتالیست کانورتور رسوب نگرفته باشد.
بررسی کنید که منیفولد دود نشتی نداشته باشد.

به کمک گیج روغن، بررسی کنید که میزان سطح روغن زیاد بالا نباشد.
اطمینان حاصل کنید که بوسترترمز نشتی نداشته باشد (صدا).
وضعیت منیفولد هوا را بررسی نمایید.
بررسی کنید که دریچه گاز گرفتگی نداشته باشد.
وضعیت کمپرس موتور را بررسی نمایید.
وضعیت فلاپویل را بررسی نمایید.

پس از انجام تعمیرات	با ابزار عیب یابی تعمیرات انجام شده را تست کنید.
---------------------	--

ALP5	ایرادهای بخاری اضافی "برای مدل های مخصوص سرمای شدید"
------	--

دستورالعمل ها	نظرات مشتری را بعد از بررسی کامل که به کمک ابزار عیب یابی انجام دادید بررسی کنید. جعبه کنترل "بخاری اضافی" هدایت المنت های حرارتی و تغییر فاز دهنده میل سوپاپ خودرو را به عهده دارد (در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد).
---------------	---

اتصالات الکتریکی و اتصال المنت های حرارتی را بررسی کنید. در صورت لزوم اتصال (ها) را تعویض نمایید.
از برقرار بودن اتصال بدنه المنت های حرارتی اطمینان حاصل فرمایید. در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.
بررسی کنید که، وقتی موتور روشن است و تنها در شرایط زیر، مقدار ولتاژ روی المنت های حرارتی برابر با 12 V + باشد: - PR002 "دمای آب" > 10 °C - PR003 "دمای هوا" > 0 °C در صورت لزوم مدار (ها) را تا رله (ها) "بخاری اضافی" تعمیر کنید.
در صورتی که مقدار ولتاژهای تغذیه صحیح باشند، المنت (های) حرارتی را تعویض نمایید.
اتصالات الکتریکی و اتصال رله "بخاری اضافی" را بررسی کنید. در صورت لزوم اتصال (ها) را تعویض نمایید.
بررسی کنید که، وقتی سوئیچ باز است، مقدار ولتاژ اندازه گیری شده بر روی پایه 1 هر یک از رله های "بخاری اضافی" برابر 12 V باشد. در صورت لزوم، مدار الکتریکی را تا رله کنترل کننده های عملگرها تعمیر کنید.
بررسی کنید که، مقدار ولتاژ اندازه گیری شده بر روی پایه 3 هر یک از رله های "بخاری اضافی" برابر 12 V باشد. در صورت لزوم، مدار الکتریکی را تا جعبه فیوز تعمیر کنید.
اطمینان حاصل کنید که سیم پیچ های هر کدام از رله های "بخاری اضافی" به درستی عمل می کنند. در صورت لزوم رله (ها) را تعویض نمایید.
اتصال الکتریکی و وضعیت اتصال واحد کنترل "بخاری اضافی" را بررسی نمایید. در صورت لزوم اتصال را تعویض نمایید.

پس از انجام تعمیرات	با ابزار عیب یابی تعمیرات انجام شده را تست کنید.
---------------------	--

ALP5
ادامه

اطمینان حاصل کنید که، **وقتی سوئیچ باز است**، وضعیت تغذیه واحد کنترل "بخاری اضافی" به شکل زیر برقرار است.

پایه 3 ← بدنه
پایه 9 ← + 12 V رله کنترل کننده عملگرها

در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.

عایق کاری، پیوستگی و عدم وجود مقاومت مزاحم روی اتصالات زیر را بررسی کنید:

واحد کنترل "بخاری اضافی" پایه 1 ← پایه 64 واحد کنترل الکترونیکی موتور
واحد کنترل "بخاری اضافی" پایه 7 ← پایه 2 رله 1 "بخاری اضافی"
واحد کنترل "بخاری اضافی" پایه 8 ← پایه 2 رله 2 "بخاری اضافی"

در صورت نیاز آنرا تعمیر نمایید.

در صورت لزوم واحد کنترل "بخاری اضافی" را تعویض نمایید.

پس از انجام تعمیرات

با ابزار عیب یابی تعمیرات انجام شده را تست کنید.